

Verfahren: 25FEI83609 - Ern. VST Hervest-Dorsten, Str. 2236

LISTE DER ÖFFENTLICHEN NACHRICHTEN

Nr	Frage	Antwort	Gesendet
1	Sehr geehrte Damen und Herren, in den Ausschreibungsunterlagen fehlen die Planunterlagen. Wir bitten um kurzfristige Bereitstellung der fehlenden Pläne auf der Plattform. Vielen Dank im Voraus.	Sehr geehrte Damen und Herren, vielen Dank für Ihre Nachricht. Die Planunterlagen wurden soeben über einen Korrekturzyklus veröffentlicht. Mit freundlichen Grüßen Deutsche Bahn AG	31.10.2025 10:36:48
2	Sehr geehrte Damen und Herren, die Bindefrist zum oben genannten Projekt endet am 16.01.2026. Die Bieter müssen im ungünstigsten Fall von einer Vergabe/Auftragserteilung am 16.01.2026 ausgehen. Der Beginn der Ausführung an der Baustelle soll laut Bauvertrag am 05.02.2026 erfolgen. Die 1. Sperrpause für Leistungen der Bauphase 2 beginnt bereits am 06.02.2026. Hier unsere Fragen: 1. In welchem Zeitraum sollen die Bauleistungen der Bauphase 1 (Baufeld freimachen, Baustelle des AG und AN errichten, Baustraßen und Eingleisstelle herstellen, prov. Zuwegung der Reisenden zum Mittelbahnsteig herstellen usw.) ausgeführt werden? Zur Info: Nach Abschluss der 1. Sperrpause für die Bauphase 2 am 09.02.2026 muss die prov. Zuwegung der Reisenden zum Mittelbahnsteig in Betrieb genommen werden. 2. Für die temporären Fußgängerstege (Titel 20.1) und Treppen (20.2) sollen Standsicherheitsberechnungen, Entwurfs-, Ausführungs- und Werkstattpläne vom AN erstellt werden. Diese Leistungen sind laut LV einzurechnen. Unter Berücksichtigung von ca. 2 Wochen für Materialisierung und	2) Sehr geehrte Damen und Herren, die Antworten zu den Bieterfragen sind wie folgt: Zu Frage 1 Die Bauphase 1 soll unmittelbar mit Beauftragung beginnen. Die Herstellung des temporären Bahnsteigzugangs kann auch in der Bauphase 2 erfolgen. Es soll nur innerhalb der Sperrpausen im Februar 2026 erfolgen. Hinweis: Es sind laut EBA nur Tagarbeiten von 7-20 Uhr erlaubt. Zu Frage 2 Der temporäre Bahnsteigzugang kann bis zum Ablauf der Sperrpause am 02.03.2026 hergestellt werden. Detailtermine bzw. die terminliche Machbarkeit obliegen dem AN. Hinweis: Es sind laut EBA nur Tagarbeiten von 7-20 Uhr erlaubt.	26.11.2025 20:25:57

Montage muss die freigegeben Planung ca. am 26.01.2026 vorliegen.
Erläutern Sie den Bieter die zeitliche Abfolge, beginnend mit einem örtlichen Aufmaß nach Auftragsvergabe bis zur Übergabe der geprüften Ausführungsplanung.

Zu Frage 3
Die Ausführungsplanung Verbauten ist noch in Bearbeitung und kann aktuell noch nicht übergeben werden.

3. In diversen Positionen des Titels 14.2 – Verbauten – steht: „Verbau nach Wahl des AN“ oder „nach statischen und konstruktiven Erfordernissen“. Dieses trifft nur bedingt zu, da die Ausführungsplanung vom Auftraggeber gestellt wird.
Wir bitten den Bieter die Ausführungsplanung für die Verbauten einschl. Anker- und Aussteifungen sowie Hilfsbrücken-Auflagerung zukommen zu lassen, damit die Bieter die Preise auf dieser Basis sicher bilden können.

Zu Frage 4
Im Zeitraum 06.02.26-02.03.26 ist SEV vorgesehen. Erst am 02.03.26 muss der temporäre Bahnsteigzugang in Betrieb genommen werden.

4. Wir bitten den Bieter, den Bauphasenplan für die Bauphase 2 zukommen zu lassen, der die Leistungen in den 4 Sperrpausen von je 56 Stunden abbildet. Hier sollte auch zu entnehmen sein, wie die Führung der Reisenden vor und nach jeder Sperrpause geplant und gewährleistet ist.

Zu Frage 5
Das LV wird im Titel 3.4 entsprechend korrigiert. Sobald die Korrektur eingespielt ist, erfolgt eine Info hierzu.

Mit freundlichen Grüßen

Deutsche Bahn AG

5) Ferner passen die Beschreibungen im Langtext im Titel 3.4 nicht zu den Angaben im Kurztext. Wir bitten hier um Überarbeitung des oben genannten Titels.

3

Bieterfragen und Verlängerung der Angebotsfrist

Sehr geehrte Damen und Herren,

27.11.2025 18:08:28

in der Anlage finden Sie eine Übersicht zu den Bieterfragen und Antworten.

Beachten Sie bitte, dass im Rahmen der Korrektur (Korrektur_3) Ihnen folgende Dateien zur Verfügung gestellt wurden:

- **"Anschreiben an die Bewerber" mit einer verlängerten Angebotsfrist bis zum 05.12.2025 13:00 Uhr**
- **die Plangenehmigung,**
- **das Baulärmgutachten**
- **und das aktualisierte LV mit folgenden Änderungen:**

- **Der Titel 11,** bauzeitliche Treppeneinhausung wurde als entfällt gekennzeichnet und die Untertitel und Positionen gelöscht.

Gesamte Untertitel:

Untertitel 3.3: Entsorgung und Transport von Bauschutt; Positionen 03.03.0010 bis 03.03.0090, jeweils nur der Langtext

Untertitel 3.4: Entsorgung und Transport von Boden und Steinen (AVV 170504 / 170503*); Positionen 03.04.0010 bis 03.04.0210, jeweils nur der Langtext

Untertitel 8.3: Entsorgung und Transport von Beton / Betonbruch; Positionen 08.03.0010 bis 08.03.0090, jeweils nur der Langtext

Untertitel 17.3: Entsorgung und Transport von Bauschutt; Positionen 17.03.0010 bis 17.03.0090, jeweils nur der Langtext

Untertitel 17.4: Entsorgung und Transport von Boden und Steinen (AVV 170504 / 170503*); Positionen 17.04.0010 bis 17.04.0210, jeweils nur der Langtext

Untertitel 23.4: Entsorgung und Transport von Boden und Steinen (AVV 170504 / 170503*); Positionen 23.04.0010 bis 23.04.0210, jeweils nur der Langtext

Untertitel 23.6: Entsorgung und Transport von Bauschutt; Positionen 23.06.0010 bis 23.06.0090, jeweils nur der Langtext

Untertitel 26.10: Entsorgung und Transport von Boden und Steinen (AVV 170504 / 170503*); Positionen 26.10.0010 bis 26.10.0210, jeweils nur der Langtext

Einzelpositionen:

Die Position 5.1.80 - Mengeneinheit wurde von m2 auf m umgestellt. Hinweis auf Baustandardposition wurde entfernt.

Die Position 14.2.150 - Bauzeitliche Medien-Hilfsbrücke

MLV-MBR_01070220" wurde gelöscht

Die Position 14.2.160 - Zulage bauzeitliche Medien-Hilfsbrücke wurde gelöscht

Die Position 14.5.350 – Unterschottermatte MLV-MBR_01130375 wurde im Langtext geändert: Das Wort Schotterbeanspruchung wurde entfernt.

Mit freundlichen Grüßen

Deutsche Bahn AG

Anlagen:

- 25FEI83609_Bieterfragen & Antworten.pdf